



RILEVAZIONE IST-00142



ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA

ISTAT CTT/INC - Edizione 2019

RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE

CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE

1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione

| A) INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA | | INCIDENTE SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROCIO) | | INCIDENTE NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE | |
|---|------|--|------|--|------|
| | Cod. | | Cod. | | Cod. |
| Procedeva regolarmente senza svoltare | 01 | Procedeva regolarmente | 20 | “ con guida distratta e andamento indeciso | 21 |
| “ con guida distratta e andamento indeciso | 02 | “ con guida distratta e andamento indeciso | 21 | “ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149) | 22 |
| “ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149) | 03 | “ con eccesso di velocità (art. 141) | 23 | “ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142) | 24 |
| “ senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra (art. 145) | 04 | “ non in prossimità del margine destro della carreggiata (art. 143) | 25 | “ contromano (art. 143) | 26 |
| “ senza rispettare lo stop (art. 145) | 05 | “ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso | 27 | “ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153) | 28 |
| “ senza rispettare il segnale di dare precedenza (art.145) | 06 | Sorpassava regolarmente | 29 | “ irregolarmente a destra (art.148) | 30 |
| “ contromano (art 143) | 07 | “ in curva, su dosso o in condizione di insuff. visibilità (art.148) | 31 | “ un veicolo che ne stava sorpassando un altro (art.148) | 32 |
| “ senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente (artt.41-43) | 08 | “ senza osservare l'apposito segnale di divieto | 33 | Manovrava in retrocessione o conversione | 34 |
| “ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso | 10 | “ per immettersi nel flusso della circolazione | 35 | “ per voltare a sinistra (pasaggio privato,distributore, ecc.) | 36 |
| “ con eccesso di velocità (art. 141) | 11 | “ regolarmente per fermarsi o sostare | 37 | “ irregolarmente per fermarsi o sostare | 38 |
| “ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142) | 12 | SI affianca ad altri veicoli a due ruote irregolarmente | 39 | | |
| “ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153) | 13 | | | | |
| Svoltava a destra regolarmente | 14 | | | | |
| “ a destra irregolarmente | 15 | | | | |
| Svoltava a sinistra regolarmente | 16 | | | | |
| “ a sinistra irregolarmente | 17 | | | | |
| Sorpassava (all'incrocio) - (art. 148) | 18 | | | | |

| B) INVESTIMENTO DI PEDONE | | VEICOLO COINVOLTO | | PEDONE INVESTITO | |
|--|------|--|------|--|------|
| | Cod. | | Cod. | | Cod. |
| Procedeva regolarmente | 40 | Procedeva regolarmente | 40 | Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina, ecc. | 40 |
| “ con eccesso di velocità (art. 141) | 41 | “ con eccesso di velocità (art. 141) | 41 | “ regolarmente sul margine della carreggiata | 41 |
| “ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142) | 42 | “ contromano (art. 143) | 43 | “ contromano (art. 190) | 42 |
| “ contromano (art. 143) | 43 | Sorpassava veicolo in marcia | 44 | “ in mezzo alla carreggiata | 43 |
| Sorpassava veicolo in marcia | 44 | Manovrava | 45 | Sostava, indugiava, o giocava sulla carreggiata (art. 190) | 44 |
| Manovrava | 45 | Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43) | 46 | Lavorava sulla carreggiata protetto da apposito segnale | 45 |
| Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43) | 46 | Usciva senza precauzioni da passo carrabile | 47 | “ sulla carreggiata non protetto da apposito segnale | 46 |
| Usciva senza precauzioni da passo carrabile | 47 | Fuorusciva dalla carreggiata | 48 | Saliva su veicolo in marcia | 47 |
| Fuorusciva dalla carreggiata | 48 | Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (art. 191) | 49 | Discendeva da veicolo con prudenza | 48 |
| Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (art. 191) | 49 | Sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento dei pedoni | 50 | Discendeva da veicolo con imprudenza | 49 |
| Sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento dei pedoni | 50 | Urtava con il carico il pedone | 51 | Veniva fuori improvvisamente da dietro o davanti un veicolo in sosta o fermata | 50 |
| Urtava con il carico il pedone | 51 | Superava irregolarmente un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri | 52 | Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente rispettando le segnalazioni | 51 |
| Superava irregolarmente un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri | 52 | | | Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente non rispettando le segnalazioni (art. 41-43) | 52 |
| | | | | Attraversava la strada ad un passaggio pedonale non protetto da semaforo o da agente | 53 |
| | | | | “ la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale | 54 |
| | | | | “ la strada irregolarmente (art. 190) | 55 |

| C) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO | | VEICOLO IN MARCIA | | VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO | |
|--|------|--|------|--|------|
| | Cod. | | Cod. | | Cod. |
| Procedeva regolarmente | 60 | Procedeva regolarmente | 60 | Ostacolo accidentale | 60 |
| “ con guida distratta e andamento indeciso | 61 | “ con guida distratta e andamento indeciso | 61 | Veicolo fermo in posizione regolare | 61 |
| “ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149) | 62 | “ contromano (art. 143) | 63 | “ in posizione irregolare (art. 158) | 62 |
| “ contromano (art. 143) | 63 | “ con eccesso di velocità (art. 141) | 64 | “ senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162) | 63 |
| “ con eccesso di velocità (art. 141) | 64 | “ senza rispettare i limiti di velocità (art.142) | 65 | “ regolarmente segnalato | 64 |
| “ senza rispettare i limiti di velocità (art.142) | 65 | “ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso | 66 | Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.) | 65 |
| “ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso | 66 | Sorpassava un altro veicolo in marcia | 67 | Treno in passaggio a livello | 66 |
| Sorpassava un altro veicolo in marcia | 67 | Attraversava imprudentemente il passaggio a livello (art. 147) | 68 | | |
| Attraversava imprudentemente il passaggio a livello (art. 147) | 68 | | | | |

| D) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA | | VEICOLO COINVOLTO | | VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI | |
|--|------|---|------|---|------|
| | Cod. | | Cod. | | Cod. |
| Sbandamento con fuoruscita per evitare l'urto | 70 | Sbandamento con fuoruscita per evitare l'urto | 70 | Ostacolo accidentale | 70 |
| “ con fuoruscita per guida distratta e andamento indeciso | 71 | “ con fuoruscita per guida distratta e andamento indeciso | 71 | Pedone | 71 |
| “ con fuoruscita per eccesso di velocità | 72 | “ con fuoruscita per eccesso di velocità | 72 | Animale | 72 |
| Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati | 73 | Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati | 73 | Veicolo | 73 |
| Caduta di persona da veicolo per: | | Caduta di persona da veicolo per: | | Buche, ecc. | 74 |
| a) apertura di portiera | 74 | a) apertura di portiera | 74 | Senza ostacolo né pedone né altro veicolo | 75 |
| b) discesa da veicolo in moto | 75 | b) discesa da veicolo in moto | 75 | Ostacolo fisso | 76 |
| c) essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente | 76 | c) essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente | 76 | | |

2) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo 3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico

| 2) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo | | 3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico | |
|---|------|--|------|
| | Cod. | | Cod. |
| Rottura o insufficienza dei freni | 80 | Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186) | 90 |
| “ o guasto allo sterzo | 81 | “ per condizioni morbose in atto | 91 |
| Scoppio o eccessiva usura dei pneumatici | 82 | “ per improvviso malore | 92 |
| Mancanza o insufficienza dei fari o delle luci di posizione | 83 | “ per sonno | 93 |
| “ o insufficienza dei lampeggiatori o delle segnalazioni luminose di arresto | 84 | “ per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 187) | 94 |
| Rottura degli organi di agganciamento dei rimorchi | 85 | Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi (art. 173) | 95 |
| Deficienza delle attrezzature per trasporto di merci pericolose (carburante,esplosivi, gas compressi, ecc.) | 86 | Abbagliato | 96 |
| Mancanza o insufficienza degli adattamenti prescritti per i veicoli condotti da mutilati o minorati fisici | 87 | Per aver superato i periodi di guida prescritti (art.174) | 97 |
| Distacco di ruota | 88 | | |
| Mancanza o insufficienza dei dispositivi visivi dei velocipedi | 89 | | |

CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

| | | |
|--|--|---|
| R01 Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna (Crespellano-Aeroporto) | R19 Raccordo La Spezia-Lerici | T01 Tangenziale Sud Torino |
| R02 Raccordo Autostradale Salerno-Avellino | R28 Raccordo Autostradale Siena-Bettolle | T02 Tangenziale Nord Torino |
| R03 Raccordo Autostradale Siena-Firenze | R34 A 14 - Raccordo per Tangenziale di Bari | T03 Tangenziale Est-Ovest Napoli |
| R04 Raccordo Autostradale di Reggio Calabria | R36 Raccordo Molino Dorino (SS 011-SS 033) | T04 Tangenziale Pavia |
| R05 Raccordo Autostradale Scalo Sicignano-Potenza | R37 Raccordo Marco Polo (A 04-Aeroporto) | T05 A 01 - Diramazione Capodichino |
| R06 Raccordo Autostradale Bettolle-Perugia | R38 Raccordo Autostradale Gazzada-Varese | T06 A 06 - Diramazione per Fossano |
| R07 Raccordo Autostradale Pavia-Autostrada A/7 (Milano-Serravalle) (Beregardo-Pavia) | R40 A 13 - Raccordo Padova Sud | T07 Tangenziale Est di Verona |
| R08 Raccordo Autostradale Ferrara-Porto Garibaldi | R50 Grande Raccordo Anulare di Roma | T08 TR 01 - Traforo del Monte Bianco |
| R09 Raccordo Autostradale di Benevento | R51 Roma-Fiumicino | T09 TR 02 - Traforo del Gran San Bernardo |
| R10 Raccordo Autostradale Torino-Aeroporto di Caselle | R52 Bretella Aereoporto Falcone-Borsellino (Palermo-Punta Raisi) | T10 TR 04 - Traforo del Frejus |
| R11 Raccordo Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno | R53 Raccordo A/5-SS 027 del Gran San Bernardo | T11 Diramazione Roma Nord (Fiano-Roma) |
| R12 Raccordo Autostradale Chieti-Pescara | R54 Raccordo Cimpello-Pian di Pan | T12 Diramazione Roma Sud (San Cesareo-Roma) |
| R13 Raccordo Autostradale A/4-Trieste | R55 Raccordo Tolentino-Civitanova Marche | T13 Diramazione Moncalieri |
| R14 Raccordo Autostradale Trieste-Diramazione per Ferneti | R56 Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna | T14 Diramazione Pinerolo |
| R15 Tangenziale Ovest di Catania | R60 Raccordo A 01-Tangenziale Est di Milano | T15 Diramazione Abbadia |
| | | T20 Tangenziale sud di Verona |
| | | T21 Tangenziale sud di Brescia |
| | | T22 A 12 - Diramazione per Livorno |



RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE

| | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------|--|----------------------------|---|----------------------------|
| DATA E LOCALITÀ DELL'INCIDENTE | | ORGANO DI RILEVAZIONE | | ORGANO COORDINATORE | |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | Agente di Polizia Stradale | 1 <input type="checkbox"/> | Sezione Polizia Stradale | 1 <input type="checkbox"/> |
| ANNO | MESE | Carabiniere | 2 <input type="checkbox"/> | Gruppo Carabiniere | 2 <input type="checkbox"/> |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | Identificativo del Comando Staz. dei Carabiniere | <input type="text"/> | Uff. Comunale di Statistica dei Capoluoghi di Provincia: | |
| | GIORNO | Agente di Pubblica Sicurezza | 3 <input type="checkbox"/> | Comune con oltre 250.000 abitanti | 3 <input type="checkbox"/> |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | Agente di Polizia Municipale o Locale | 4 <input type="checkbox"/> | Altro capoluogo di Provincia | 4 <input type="checkbox"/> |
| ORA | MINUTI | Altri | 5 <input type="checkbox"/> | | |
| PROVINCIA* | <input type="text"/> | Agente di Polizia Provinciale | 6 <input type="checkbox"/> | | |
| | Cod. Istat Provincia | | | | |
| COMUNE* | <input type="text"/> | | | | |
| | Cod. Istat Comune | | | | |

*L'elenco codici è disponibile sul sito www.istat.it (Strumenti/Definizioni e Classificazioni).

| | | | | |
|---|----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Localizzazione dell'incidente | | TRONCO DI STRADA O AUTOSTRADA | | |
| NELL'ABITATO (Specificare la denominazione della strada, numero, eventuale n° civico in forma chiara e leggibile) | | | | |
| Strada urbana | 1 <input type="checkbox"/> | | diramazione; dir. A | 1 <input type="checkbox"/> |
| Provinciale entro l'abitato | 2 <input type="checkbox"/> | SP N° <input type="text"/> | dir. B; radd. | 2 <input type="checkbox"/> |
| Statale entro l'abitato | 3 <input type="checkbox"/> | SS N° <input type="text"/> | bis; dir. C | 3 <input type="checkbox"/> |
| Regionale entro l'abitato | 0 <input type="checkbox"/> | SR N° <input type="text"/> | ter; bis dir. | 4 <input type="checkbox"/> |
| FUORI ABITATO | | | | |
| Comunale extraurbana | 4 <input type="checkbox"/> | | quater; racc.; bis racc. | 5 <input type="checkbox"/> |
| Provinciale | 5 <input type="checkbox"/> | SP N° <input type="text"/> | Autostrada carreggiata sinistra | 6 <input type="checkbox"/> |
| Statale | 6 <input type="checkbox"/> | SS N° <input type="text"/> | Autostrada carreggiata destra | 7 <input type="checkbox"/> |
| Autostrada | 7 <input type="checkbox"/> | N° <input type="text"/> | Autostrada svincolo entrata | 8 <input type="checkbox"/> |
| Altra strada | 8 <input type="checkbox"/> | | Autostrada svincolo uscita | 9 <input type="checkbox"/> |
| Regionale | 9 <input type="checkbox"/> | SR N° <input type="text"/> | Autostrada svincolo tronco d.c. | 10 <input type="checkbox"/> |
| Indicare il codice Istat corrispondente ai raccordi autostradali e alle tangenziali, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco. | | | | |
| Progressiva chilometrica (indicare chilometri e metri) <input type="text"/> , <input type="text"/> | | | | |
| | | Autostrada stazione | | 11 <input type="checkbox"/> |
| | | Altri casi | | 12 <input type="checkbox"/> |

2. Luogo dell'incidente

| TIPO DI STRADA | PAVIMENTAZIONE | INTERSEZIONE | NON INTERSEZIONE | FONDO STRADALE | SEGNALETICA | CONDIZIONI METEOROLOGICHE |
|------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|---------------------------|
| Una carr. senso unico | 1 <input type="checkbox"/> | Incrocio | 1 <input type="checkbox"/> | Asciutto | 1 <input type="checkbox"/> | Sereno |
| Una carr. doppio senso | 2 <input type="checkbox"/> | Rotatoria | 2 <input type="checkbox"/> | Bagnato | 2 <input type="checkbox"/> | Nebbia |
| Due carreggiate | 3 <input type="checkbox"/> | Intersezione segnalata | 3 <input type="checkbox"/> | Sdruciolevo | 3 <input type="checkbox"/> | Pioggia |
| Più di 2 carreggiate | 4 <input type="checkbox"/> | Intersezione con semaforo o vigile | 4 <input type="checkbox"/> | Ghiacciato | 4 <input type="checkbox"/> | Grandine |
| | | Intersezione non segnalata | 5 <input type="checkbox"/> | Innevato | 5 <input type="checkbox"/> | Neve |
| | | Passaggio a livello | 6 <input type="checkbox"/> | | 5 <input type="checkbox"/> | Vento forte |
| | | | | | | Altro |

3. Natura dell'incidente

| | | | | |
|--|-----------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|
| A) TRA VEICOLI IN MARCIA | | 4. Tipo di veicoli coinvolti | | |
| Scontro frontale | 1 <input type="checkbox"/> | VEICOLO: | | |
| Scontro frontale-laterale | 2 <input type="checkbox"/> | Autovettura privata | A | B |
| Scontro laterale | 3 <input type="checkbox"/> | Autovettura privata con rimorchio | 1 <input type="checkbox"/> | 1 <input type="checkbox"/> |
| Tamponamento | 4 <input type="checkbox"/> | Autovettura pubblica | 2 <input type="checkbox"/> | 2 <input type="checkbox"/> |
| B) TRA VEICOLO E PEDONI | | Autovettura di soccorso o di polizia | 3 <input type="checkbox"/> | 3 <input type="checkbox"/> |
| Investimento di pedoni | 5 <input type="checkbox"/> | Autobus o filobus in servizio urbano | 4 <input type="checkbox"/> | 4 <input type="checkbox"/> |
| C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO | | Autobus di linea o non di linea in extraurbana | 5 <input type="checkbox"/> | 5 <input type="checkbox"/> |
| Urto con veicolo in fermata o in arresto | 6 <input type="checkbox"/> | Autocarro | 6 <input type="checkbox"/> | 6 <input type="checkbox"/> |
| Urto con veicolo in sosta | 7 <input type="checkbox"/> | Autotreno con rimorchio | 7 <input type="checkbox"/> | 7 <input type="checkbox"/> |
| Urto con ostacolo | 8 <input type="checkbox"/> | Autoarticolato | 8 <input type="checkbox"/> | 8 <input type="checkbox"/> |
| Urto con treno | 9 <input type="checkbox"/> | Veicoli speciali | 9 <input type="checkbox"/> | 9 <input type="checkbox"/> |
| D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO | | Trattore stradale o motrice | 10 <input type="checkbox"/> | 10 <input type="checkbox"/> |
| Fuoriuscita (sbandamento,...) | 10 <input type="checkbox"/> | Macchina agricola | 11 <input type="checkbox"/> | 11 <input type="checkbox"/> |
| Infortunio per frenata improvvisa | 11 <input type="checkbox"/> | Velocipede | 12 <input type="checkbox"/> | 12 <input type="checkbox"/> |
| Infortunio per caduta da veicolo | 12 <input type="checkbox"/> | Ciclomotore | 13 <input type="checkbox"/> | 13 <input type="checkbox"/> |
| | | Motociclo a solo | 14 <input type="checkbox"/> | 14 <input type="checkbox"/> |
| | | Motociclo con passeggero | 15 <input type="checkbox"/> | 15 <input type="checkbox"/> |
| | | Motocarro o motofurgone | 16 <input type="checkbox"/> | 16 <input type="checkbox"/> |
| | | Veicolo a trazione animale o a braccia | 17 <input type="checkbox"/> | 17 <input type="checkbox"/> |
| | | Veicolo ignoto perchè dati alla fuga | 18 <input type="checkbox"/> | 18 <input type="checkbox"/> |
| | | Quadriceiclo | 19 <input type="checkbox"/> | 19 <input type="checkbox"/> |
| | | | 20 <input type="checkbox"/> | 20 <input type="checkbox"/> |
| | | | 21 <input type="checkbox"/> | 21 <input type="checkbox"/> |

5. Circostanze presunte dell'incidente

| | | | |
|---|--|---|--|
| | Per inconvenienti di circolazione | Per difetti o avarie del veicolo | Per stato psico-fisico del conducente |
| Veicolo A | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Veicolo B, Pedone od ostacolo | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco | | | |
| CILINDRATA cc | | | |
| Veic. A | <input type="text"/> | Veic. B | <input type="text"/> |
| | | Veic. C | <input type="text"/> |
| PESO TOTALE A PIENO CARICO Q. li (SOLO VEICOLI TRASPORTO MERCI) | | | |
| Veic. A | <input type="text"/> | Veic. B | <input type="text"/> |
| | | Veic. C | <input type="text"/> |

6. Veicoli coinvolti

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|---|
| Targa se veicolo nazionale | Sigla se veicolo estero | ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (ultime due cifre) |
| Veicolo A <input type="text"/> | <input type="text"/> | Veicolo A <input type="text"/> |
| Veicolo B <input type="text"/> | <input type="text"/> | Veicolo B <input type="text"/> |
| Veicolo C <input type="text"/> | <input type="text"/> | Veicolo C <input type="text"/> |

7. Conseguenze dell'incidente alle persone

| CONDUCENTI COINVOLTI | | | | PASSEGGERI INFORTUNATI ESCLUSO IL CONDUCENTE | | | | | | |
|-----------------------------|---|--|----------------------------|--|--|---|----------------------------|---|---|----------------------------|
| VEICOLO A | Età conducente | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Patente ciclomotori | 0 <input type="checkbox"/> | Anno di rilascio della patente (ultime due cifre) | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Morti | Feriti | Età | Sesso |
| | Sesso | Maschio <input type="checkbox"/> Femmina <input type="checkbox"/> | Patente Tipo A | 1 <input type="checkbox"/> | Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa | 1 <input type="checkbox"/> | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | M F |
| | Cittadinanza italiana o straniera del conducente | Italiana <input type="checkbox"/> Straniera <input type="checkbox"/> | Patente Tipo B | 2 <input type="checkbox"/> | | | 1 <input type="checkbox"/> | 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | 3 <input type="checkbox"/> |
| | Cittadinanza del conducente | (descrizione stato estero) | Patente Tipo C | 3 <input type="checkbox"/> | Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa | 2 <input type="checkbox"/> | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | M F |
| Codici Istat Stati esteri * | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Patente Tipo D | 4 <input type="checkbox"/> | 1 <input type="checkbox"/> | | | 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | 3 <input type="checkbox"/> | 4 <input type="checkbox"/> |
| Incolume | 1 <input type="checkbox"/> | Patente Tipo E | 5 <input type="checkbox"/> | Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attività lavorativa. | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | M F | |
| Morto entro 24 ore | 2 <input type="checkbox"/> | ABC speciale | 6 <input type="checkbox"/> | Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professionale o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano svolgendo la propria attività lavorativa. | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | M F | |
| Morto entro 30 giorni | 3 <input type="checkbox"/> | Non richiesta | 7 <input type="checkbox"/> | Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | M F | |
| | 4 <input type="checkbox"/> | Foglio rosa | 8 <input type="checkbox"/> | | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | M F | |
| | | Sprovvisto | 9 <input type="checkbox"/> | | | ALTRI PASSEGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO A | | Maschi | Femmine | |
| | | | | | | Morti | | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | | | | | | Feriti | | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| VEICOLO B | Età conducente | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Patente ciclomotori | 0 <input type="checkbox"/> | Anno di rilascio della patente (ultime due cifre) | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Morti | Feriti | Età | Sesso |
| | Sesso | Maschio <input type="checkbox"/> Femmina <input type="checkbox"/> | Patente Tipo A | 1 <input type="checkbox"/> | Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa | 1 <input type="checkbox"/> | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | M F |
| | Cittadinanza italiana o straniera del conducente | Italiana <input type="checkbox"/> Straniera <input type="checkbox"/> | Patente Tipo B | 2 <input type="checkbox"/> | | | 1 <input type="checkbox"/> | 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | 3 <input type="checkbox"/> |
| | Cittadinanza del conducente | (descrizione stato estero) | Patente Tipo C | 3 <input type="checkbox"/> | Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa | 2 <input type="checkbox"/> | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | M F |
| Codici Istat Stati esteri * | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Patente Tipo D | 4 <input type="checkbox"/> | 1 <input type="checkbox"/> | | | 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | 3 <input type="checkbox"/> | 4 <input type="checkbox"/> |
| Incolume | 1 <input type="checkbox"/> | Patente Tipo E | 5 <input type="checkbox"/> | Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attività lavorativa. | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | M F | |
| Ferito | 2 <input type="checkbox"/> | ABC speciale | 6 <input type="checkbox"/> | Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professionale o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano svolgendo la propria attività lavorativa. | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | M F | |
| Morto entro 24 ore | 3 <input type="checkbox"/> | Non richiesta | 7 <input type="checkbox"/> | Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | M F | |
| Morto entro 30 giorni | 4 <input type="checkbox"/> | Foglio rosa | 8 <input type="checkbox"/> | | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | M F | |
| | | Sprovvisto | 9 <input type="checkbox"/> | | | ALTRI PASSEGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO B | | Maschi | Femmine | |
| | | | | | | Morti | | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | | | | | | Feriti | | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| VEICOLO C | Età conducente | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Patente ciclomotori | 0 <input type="checkbox"/> | Anno di rilascio della patente (ultime due cifre) | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Morti | Feriti | Età | Sesso |
| | Sesso | Maschio <input type="checkbox"/> Femmina <input type="checkbox"/> | Patente Tipo A | 1 <input type="checkbox"/> | Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa | 1 <input type="checkbox"/> | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | M F |
| | Cittadinanza italiana o straniera del conducente | Italiana <input type="checkbox"/> Straniera <input type="checkbox"/> | Patente Tipo B | 2 <input type="checkbox"/> | | | 1 <input type="checkbox"/> | 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | 3 <input type="checkbox"/> |
| | Cittadinanza del conducente | (descrizione stato estero) | Patente Tipo C | 3 <input type="checkbox"/> | Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa | 2 <input type="checkbox"/> | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | M F |
| Codici Istat Stati esteri * | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Patente Tipo D | 4 <input type="checkbox"/> | 1 <input type="checkbox"/> | | | 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | 3 <input type="checkbox"/> | 4 <input type="checkbox"/> |
| Incolume | 1 <input type="checkbox"/> | Patente Tipo E | 5 <input type="checkbox"/> | Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attività lavorativa. | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | M F | |
| Ferito | 2 <input type="checkbox"/> | ABC speciale | 6 <input type="checkbox"/> | Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professionale o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano svolgendo la propria attività lavorativa. | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | M F | |
| Morto entro 24 ore | 3 <input type="checkbox"/> | Non richiesta | 7 <input type="checkbox"/> | Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | M F | |
| Morto entro 30 giorni | 4 <input type="checkbox"/> | Foglio rosa | 8 <input type="checkbox"/> | | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | M F | |
| | | Sprovvisto | 9 <input type="checkbox"/> | | | ALTRI PASSEGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO C | | Maschi | Femmine | |
| | | | | | | Morti | | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | | | | | | Feriti | | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|
| PEDONI COINVOLTI | | | | NUMERO DI VEICOLI COINVOLTI OLTRE AI VEICOLI A,B,C | | | | <p style="text-align: center;">RIEPILOGO INFORTUNATI</p> <p>Morti entro le 24 ore <input type="checkbox"/><input type="checkbox"/></p> <p>Morti dal 2° al 30° giorno <input type="checkbox"/><input type="checkbox"/></p> <p>Feriti <input type="checkbox"/><input type="checkbox"/></p> <p>Il totale riportato nel riepilogo deve corrispondere alla somma dei morti e dei feriti indicati distintamente nella sezione 7 del modello</p> | | | |
| Morti | Età | Feriti | Età | PERSONE COINVOLTE SU ALTRI VEICOLI OLTRE AI VEICOLI A-B-C | | | | | | | |
| Maschio Femmina | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Maschio Femmina | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Morti | Maschio | Femmina | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | | | |
| 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Feriti | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | | | |

8. Nominativo dei morti

| | |
|-------|---------|
| NOME | COGNOME |
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |

9. Nominativo dei feriti e Istituto di ricovero

| | | |
|-------|---------|----------------------|
| NOME | COGNOME | ISTITUTO DI RICOVERO |
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |

SEGRETO STATISTICO, OBBLIGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI DEGLI INTESSATI

- Decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322, "Norme sul Sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell'Istituto nazionale di statistica" - art. 6-bis (trattamenti di dati personali), art. 7 (obbligo di fornire dati statistici), art. 8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), art. 13 (Programma statistico nazionale);

- Decreto del Presidente della Repubblica 7 settembre 2010, n. 166, "Regolamento recante il riordino dell'Istituto nazionale di statistica";

- Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (Regolamento generale sulla protezione dei dati);

- Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati personali";

- Regole deontologiche per trattamenti a fini statistici o di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale - Delibera del Garante per la protezione dei dati personali n. 514 del 19 dicembre 2018 (GU Serie Generale n.11 del 14-01-2019);

- Decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101 "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE" (Regolamento generale sulla protezione dei dati);

- Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte di Pubbliche Amministrazioni" - art. 5 ter (accesso per fini scientifiche ai dati elementari raccolti per finalità statistiche);

La rilevazione è inserita nel Programma statistico nazionale 2017-2019, (codice IST-00142) approvato con DPR 31 gennaio 2018 e nel Programma statistico nazionale 2017-2019 - Aggiornamento 2018-2019, in corso di adozione.

Il Programma statistico nazionale in vigore è consultabile sul sito internet dell'Istat all'indirizzo: <https://www.istat.it/it/organizzazione-e-attivita/organizzazione/normativa>

Le informazioni raccolte, tutelate dal segreto statistico (art. 9 d.lgs. n. 322/1989) e nel caso di dati personali, sottoposte alla normativa in materia di protezione dei dati personali (Regolamento (UE) 2016/679, d.lgs. n. 196/2003 e d.lgs. n. 101/2018), potranno essere utilizzate, anche per successivi trattamenti dall'Istat e dagli altri soggetti del Sistema statistico nazionale, esclusivamente per fini statistiche, nonché essere comunicate per finalità di ricerca scientifica alle condizioni e secondo le modalità previste dall'art. 5 ter del d.lgs. n. 33/2013.

L'obbligo di risposta per questa rilevazione è sancito dall'art. 7 comma 1 del decreto legislativo n. 322/1989 e dal DPR 31 gennaio 2018 di approvazione del Programma statistico nazionale 2017-2019. In nessun caso, l'obbligo di risposta può riguardare i quesiti aventi ad oggetto categorie particolari di dati personali di cui all'art. 9 del Regolamento UE 679/2016 che saranno opportunamente segnalati nel corso dell'intervista.

I responsabili del trattamento statistico dei dati raccolti nell'ambito della presente indagine sono il Direttore centrale per le indagini sociali e il censimento della popolazione e il Direttore centrale per la Raccolta dati dell'Istat.

Per il trattamento dei dati personali, ai sensi dell'art. 24 del Regolamento (UE) 2016/679, il titolare è l'Istat - Istituto nazionale di statistica, Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma che, per le fasi della rilevazione di rispettiva competenza, ha attribuito specifici compiti e funzioni connessi al trattamento dei dati personali ai Direttori centrali sopra indicati (art. 2-quaterdecies, comma 1, d.lgs. n. 196/2003).

Al Direttore centrale per la raccolta dati è possibile rivolgersi anche per conoscere i nominativi dei responsabili del trattamento che, ai sensi dell'art. 28 del medesimo Regolamento (UE) 2016/679, effettuano il trattamento dei dati personali per conto dell'Istat relativamente alla fase di raccolta dei dati.

Tuttavia, poiché la normativa in materia statistica (art. 7, comma 2, del d.lgs. n. 322/1989) stabilisce che non può essere imposto l'obbligo di risposta sui dati sensibili, qualora il conducente del veicolo abbia manifestato la volontà contraria all'uso statistico dei dati relativi al proprio stato psico-fisico al momento dell'incidente, i dati che lo riguardano possono essere trasmessi all'Istat solo in forma anonima, senza che sia possibile risalire all'identità dell'interessato nemmeno in modo indiretto.

Nel caso di decesso del diretto interessato tale volontà può essere espressa da altro soggetto legittimato.

In questi casi, il modello Istat CTT/INC dovrà comunque essere compilato ai fini della rilevazione dell'evento, garantendo l'anonimato dell'interessato con l'esclusione dei seguenti campi: **Sezione 8: Nominativo dei morti:** Nome e Cognome dei morti coinvolti nell'incidente **Sezione 9: Nominativo dei feriti:** Nome e Cognome dei feriti coinvolti nell'incidente.

Le modalità sopra illustrate dovranno, comunque, essere adottate per la compilazione del modello Istat CTT/INC fino alla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto di approvazione del Programma statistico nazionale 2018-2019, in corso di adozione, in conformità all'art. 4-bis del "Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale".

SCHEMA RIASSUNTIVO COMPILAZIONE RIQUADRO "CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE"

1) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI INCONVENIENTI DI CIRCOLAZIONE INSERIRE UN CODICE ADEGUATO (COERENTE CON LA NATURA DELL'INCIDENTE) SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 1.

COME SCEGLIERE IL CODICE

3. Natura dell'incidente

A) TRA VEICOLI IN MARCIA

Scontro frontale

Scontro frontale-laterale

Scontro laterale

Tamponamento

B) TRA VEICOLO E PEDONI

Investimento di pedoni

C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO

Urto con veicolo in fermata o in arresto

Urto con veicolo in sosta

Urto con ostacolo

Urto con treno

D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO

Fuoriuscita (sbandamento,...)

Infortunio per frenata improvvisa

Infortunio per caduta da veicolo

CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE

1. CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione

2. INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA

3. INCIDENTI NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE

4. VEICOLO CONVOLTO

5. PEDONE INVOLTO

6. INCIDENTI A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO

7. VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO

8. INCIDENTI A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA

9. VEICOLO CONVOLTO

10. VEICOLO FERMO O OSTACOLO NON USATI

11. CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo

12. CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico

CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

2) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI DIFETTI O AVARIE DEL VEICOLO (scoppio pneumatico, rottura freni...) INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 2:

3) SE SI RILEVA UNO STATO PSICO FISICO ALTERATO INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 3:

SCEGLIERE IL CODICE

CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE

1. CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione

2. INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA

3. INCIDENTI NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE

4. VEICOLO CONVOLTO

5. PEDONE INVOLTO

6. INCIDENTI A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO

7. VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO

8. INCIDENTI A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA

9. VEICOLO CONVOLTO

10. VEICOLO FERMO O OSTACOLO NON USATI

11. CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo

12. CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico

CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

SCEGLIERE IL CODICE

CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE

1. CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione

2. INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA

3. INCIDENTI NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE

4. VEICOLO CONVOLTO

5. PEDONE INVOLTO

6. INCIDENTI A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO

7. VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO

8. INCIDENTI A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA

9. VEICOLO CONVOLTO

10. VEICOLO FERMO O OSTACOLO NON USATI

11. CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo

12. CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico

CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

5. Circostanze presunte dell'incidente

Per inconvenienti di circolazione

Per difetti o avarie del veicolo

Per stato psico-fisico del conducente

Veicolo A

Veicolo B, Pedone od ostacolo

Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente

5. Circostanze presunte dell'incidente

Per inconvenienti di circolazione

Per difetti o avarie del veicolo

Per stato psico-fisico del conducente

Veicolo A

Veicolo B, Pedone od ostacolo

Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente

INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO

INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO

I modelli di rilevazione devono essere inoltrati, con "periodicità mensile", entro 45 giorni dall'ultimo giorno del mese di riferimento dei dati, al seguente indirizzo:

ISTAT – INCIDENTI STRADALI
Via Tuscolana, 1788
00173 ROMA

Si ricorda che, qualora non si fosse verificato alcun incidente stradale, la segnalazione mensile di "esito negativo" di incidente deve essere trasmessa all'Istat, mediante fax oppure e-mail, ai seguenti recapiti:

Fax: 06-4673.8624
E-mail: rdc_istituzioni@istat.it

Per le sole Regioni **Abruzzo, Basilicata, Campania, Marche, Molise e Umbria** inviare i modelli di rilevazione e le comunicazioni di esito negativo alle **Sedi territoriali dell'Istat** sotto elencate:

| Sedi territoriali dell'Istat | Indirizzi ai quali spedire i modelli Istat CTT/INC | Recapiti ai quali spedire la segnalazione di esito negativo | |
|------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| | | FAX | E-mail |
| Istat Sede per l'Abruzzo | Piazza Italia, 15 65121 Pescara | +39 085 4216516 | incstrad.abruzzo@istat.it |
| Istat Sede per la Basilicata | Via Pretoria, 342 85100 Potenza | +39 0971 36866 | upzincstra@istat.it |
| Istat Sede per la Campania | Via Chiaia, 199/d - vicoletto Chiaia 80132 Napoli | +39 081 4930185 | unaincstra@istat.it |
| Istat Sede per le Marche | Via Castelfidardo, 4 60121 Ancona | +39 071 5013085 | incstrad.marche@istat.it |
| Istat Sede per il Molise | Via Luigi d'Amato 13 /scala C 86100 Campobasso | +39 0874 604885 | sede.molise@istat.it |
| Istat Sede per l'Umbria | Via dei Martiri dei Lager, 77 06128 Perugia | +39 075 5826484 | incidentistradali.umbria@istat.it |

Si precisa che, per le **Regioni, le Province Autonome, le Province, le Città Metropolitane, i Comuni aderenti al Protocollo di intesa nazionale o a Convenzioni con l'Istat**, i dati relativi agli incidenti stradali verificatisi nei territori di appartenenza, oppure, in assenza di incidente stradale, le comunicazioni di "esito negativo", dovranno essere trasmessi ai rispettivi referenti degli organismi incaricati del decentramento delle attività di raccolta dei dati.

SEGRETO STATISTICO, OBBLIGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI DEGLI INTESSATI

- Decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322, "Norme sul Sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell'Istituto nazionale di statistica" – art. 6-bis (trattamenti di dati personali), art. 7 (obbligo di fornire dati statistici), art. 8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), art. 13 (Programma statistico nazionale);
- Decreto del Presidente della Repubblica 7 settembre 2010, n. 166, "Regolamento recante il riordino dell'Istituto nazionale di statistica";
- Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (Regolamento generale sulla protezione dei dati);
- Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati personali";
- Regole deontologiche per trattamenti a fini statistici o di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale - Delibera del Garante per la protezione dei dati personali n. 514 del 19 dicembre 2018 (GU Serie Generale n.11 del 14-01-2019);
- Decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101 "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE" (Regolamento generale sulla protezione dei dati);
- Decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte di Pubbliche Amministrazioni" - art. 5 ter (accesso per fini scientifiche ai dati elementari raccolti per finalità statistiche);

La rilevazione è inserita nel Programma statistico nazionale 2017-2019, (codice IST- 00142) approvato con DPR 31 gennaio 2018 e nel Programma statistico nazionale 2017-2019 – Aggiornamento 2018-2019, in corso di adozione.

Il Programma statistico nazionale in vigore è consultabile sul sito internet dell'Istat all'indirizzo: <https://www.istat.it/it/organizzazione-e-attivita/organizzazione/normativa>

Le informazioni raccolte, tutelate dal segreto statistico (art. 9 d.lgs. n. 322/1989) e nel caso di dati personali, sottoposte alla normativa in materia di protezione dei dati personali (Regolamento (UE) 2016/679, d.lgs. n. 196/2003 e d.lgs. n. 101/2018), potranno essere utilizzate, anche per successivi trattamenti dall'Istat e dagli altri soggetti del Sistema statistico nazionale, esclusivamente per fini statistici, nonché essere comunicate per finalità di ricerca scientifica alle condizioni e secondo le modalità previste dall'art. 5 ter del d.lgs. n. 33/2013.

L'obbligo di risposta per questa rilevazione è sancito dall'art. 7 comma 1 del decreto legislativo n. 322/1989 e dal DPR 31 gennaio 2018 di approvazione del Programma statistico nazionale 2017-2019. In nessun caso, l'obbligo di risposta può riguardare i quesiti aventi ad oggetto categorie particolari di dati personali di cui all'art. 9 del Regolamento UE 679/2016 che saranno opportunamente segnalati nel corso dell'intervista.

I responsabili del trattamento statistico dei dati raccolti nell'ambito della presente indagine sono il Direttore centrale per le indagini sociali e il censimento della popolazione e il Direttore centrale per la Raccolta dati dell'Istat.

Per il trattamento dei dati personali, ai sensi dell'art. 24 del Regolamento (UE) 2016/679, il titolare è l'Istat - Istituto nazionale di statistica, Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma che, per le fasi della rilevazione di rispettiva competenza, ha attribuito specifici compiti e funzioni connessi al trattamento dei dati personali ai Direttori centrali sopra indicati (art. 2-quaterdecies, comma 1, d.lgs. n. 196/2003).

Al Direttore centrale per la raccolta dati è possibile rivolgersi anche per conoscere i nominativi dei responsabili del trattamento che, ai sensi dell'art. 28 del medesimo Regolamento (UE) 2016/679, effettuano il trattamento dei dati personali per conto dell'Istat relativamente alla fase di raccolta dei dati.

Tuttavia, poiché la normativa in materia statistica (art. 7, comma 2, del d.lgs. n. 322/1989) stabilisce che non può essere imposto l'obbligo di risposta sui **dati sensibili**, qualora il **conducente** del veicolo abbia manifestato la volontà contraria all'uso statistico dei dati relativi al proprio stato **psico-fisico** al momento dell'incidente, i dati che lo riguardano possono essere trasmessi all'Istat solo in forma anonima, senza che sia possibile risalire all'identità dell'interessato nemmeno in modo indiretto. Nel caso di decesso del diretto interessato tale volontà può essere espressa da altro soggetto legittimato.

In questi casi, il modello Istat CTT/INC dovrà **comunque essere compilato** ai fini della rilevazione dell'evento, garantendo l'anonimato dell'interessato con l'esclusione dei seguenti campi: **Sezione 8: Nominativo dei morti**: Nome e Cognome dei morti coinvolti nell'incidente **Sezione 9: Nominativo dei feriti**: Nome e Cognome dei feriti coinvolti nell'incidente.

Le modalità sopra illustrate dovranno, comunque, essere adottate per la compilazione del modello Istat CTT/INC fino alla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto di approvazione del Programma statistico nazionale 2018-2019, in corso di adozione, in conformità all'art. 4-bis del "Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale".

Documenti disponibili su: <http://www.istat.it/it/archivio/4609> - Per richieste di informazioni e chiarimenti rivolgersi a ISTAT, tel. 06.46731 – rdc_istituzioni@istat.it

